

Datum: únor 2026

Číslo výtisku:

# Projektová dokumentace provádění stavby dráhy (DPS)

<b>D. TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>
----------------------------

<b>Infrastruktura pro elektromobilitu lokalita Michálkovice SO 04 Přípojka VN</b>
---

Vypracoval

Ing. et Ing. Radim Jílek \_\_\_\_\_

Bc. Daniel Rosenberg \_\_\_\_\_

Ověřil

Ing. et Ing. Radim Jílek \_\_\_\_\_

Schválil

Ing. Petr Till, MBA \_\_\_\_\_

Rozdělovník:

1. Projektant

1x

2. Investor

4x

## Obsah

D. Technická zpráva.....	2
1. Identifikační údaje .....	2
1.1. Označení stavby .....	2
1.2. Stavebník .....	2
2. Všeobecně .....	2
2.1. Stávající stav .....	2
2.2. Nové řešení .....	2
2.2.1. Nová VN přípojka .....	2

# D. Technická zpráva

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

Označení (název) stavby:	<b>NOVÁ INSTALACE PŘÍPOJKY VN</b>
Název objektu:	SO 04 Přípojka VN
Místo stavby:	parc. č.: 646/1, 646/4, 8/1, 645/2, 614/9, 614/1, 614/13, 92/30, 92/6 katastrální území: Michálkovice [714747] obec: Ostrava [554821] ulice: Rychvaldská číslo LV: 1259, 1423, 1207 okres: Ostrava kraj: Moravskoslezský

### 1.2. Stavebník

Obchodní firma:	Dopravní podnik Ostrava a.s
IČ:	619 74 757
Sídlo:	Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

## 2. Všeobecně

### 2.1. Stávající stav

V současné době není umístěna žádná budova měnirny DPO u točny v Michálkovicích a tím pádem v daném místě není žádná rezervní linka 22kV na parcele s číslem 92/6, kde bude vybudována nová měnirna pro dobíjecí stopu sloužící pro trolejbusy a sociální zázemí pro řidiče.

### 2.2. Nové řešení

#### 2.2.1. Nová VN přípojka

Dle sdělení ČEZu bude VN přípojka připojena na podpěrný bod č.17 na pozemku s číslem parcely 646/1 a v blízkosti parcely č. 149/2 nadzemního vedení VN s č.13. Podpěrný bod s číslem 17 bude osazen úsekovým odpojovačem a z tohoto místa bude sveden kabel 3x 22-AXEKVCEY 1x240+25 mm<sup>2</sup> po sloupě k základové patce a bude pokračovat pod úroveň terénu kde dojde k ručnímu výkopu k startovací upichové jámě na pozemku s číslem parcely 646/1. Při ručním výkopu mezi upichovou jámou a podpěrným bodem č.17 budou činnosti prováděny tak aby nedošlo k poškození základové patky stožáru tak i samotného stožáru.

Pokračování vedení VN kabelu 22kV bude řešeno řízeným protlakem pod silnicí Rychvaldská. V úseku řízeného protlaku budou umístěny celkově 4 úpichové jámy, které budou osazeny kabelovými komorami které budou sloužit pro budoucí údržbu, opravy, havárie. Řízený protlak bude proveden na pozemcích s číslem parcely : 646/1, 646/4, 8/1, 645/2, 614/9, 614/1, 614/13. Na pozemcích s číslem parcely 92/30, 92/6 dojde také k řízenému protlaku z důvodů aby nemuselo dojít ke kácení dřevin které se nachází v trase vedení VN přípojky. Na boku měnirny bude umístěna konečná úpichová jáma pro řízený protlak. VN kabeláž bude ve své celé délce umístěna v chráničkách až k místu výstupu na povrch u podpěrného bodu č.17 a to přípojného bodu na ČEZ distribuci. Přípojka VN 22kV bude v celé délce ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava a.s.

Ostatní viz výkresová dokumentace.